

مبدل‌های کاتالیستی

* شیمی‌دان‌ها برای کاهش یا حذف آلاینده‌های خروجی از اگزوز خودروها با دو چالش اساسی مواجه هستند:

(۱) آلاینده‌ها در کسری از ثانیه از موتور خارج و وارد هواکره می‌شوند.

(۲) دمای گازهای آلاینده در مسیر موتور تا اگزوز به سرعت کاهش می‌یابد و ممکن است انرژی مورد نیاز برای تأمین E_a در واکنش‌های پیشنهادی مربوط به حذف آن‌ها ناکافی باشد.

* برای حذف آلاینده‌های موجود در اگزوز خودروها (CO ، NO ، C_xH_y) قطعه‌ای را در مسیر خروج گازها بین موتور و اگزوز (و البته نزدیک به موتور) قرار می‌دهند.