

## تاریخ ۱

معیشت در ایران باستان و راه‌ها در ایران باستان

### معیشت در ایران باستان و راه‌ها در ایران باستان

بومیان ایران پیش از ۱۲ هزار سال پیش شروع به کشاورزی و اهلی کردن حیوانات کردند.

مالیات بر کشاورزی، یکی از منابع مهم درآمد سلسله‌های حکومتی بوده است. اقوام آریایی پس از تماس با ایرانیان و بین‌النهرین‌ها، کم‌کم روستانشین، یکجانشین و کشاورز بودند.

آموزه‌های زرتشت تأثیر زیادی بر انتقال ایرانیان از زندگی شبانی به کشاورزی داشت.

اساس زندگی اقتصادی ایرانیان کشاورزی بود. بیشتر مردم کشاورز بودند.

روستاییان عمده جمعیت ایران را تشکیل می‌دادند.

گندم و جو و برنج و میوه و سبزی به صورت دیم و آب کشت می‌شد. کشاورزان با استفاده از آب رودخانه‌ها، چشمه‌ها و قنات‌ها، زمین‌ها و باغ‌ها را آبیاری می‌کردند.

روستاییان در کنار کشاورزی معمولاً دام پرورش می‌دادند.

## تاریخ ۱

کوچ‌نشینان به دامداری می‌پراختند.

زمین‌های کشاورزی و حتی گله‌های دام متعلق به

شاه/ خاندان شاهی/ مقامات حکومتی/ اشراف/ روحانیون بزرگ/ متولیان معبدها و آتشکده‌ها بود.

بیشتر کشاورزان بر زمین بزرگان کار می‌کردند و سهمی از محصول دریافت می‌کردند.

### اقدامات شاهان هخامنشی برای پیشرفت و توسعه کشاورزی:

۱- معافیت از پرداخت مالیات تا پنج نسل برای آبادانی زمین‌های بایر.

۲- کندن قنات.

۳- احداث بند و سد بر روی رودها.

۴- حفر نهرهای انتقال آب در سرتاسر قلمرو.

- کندن قنات از ابداعات ایرانیان بود.

- برای تأمین آب نواحی خشک و کم‌باران بود.

- آب مصرفی بسیاری از روستاها در نواحی مرکزی، شرقی و جنوبی کشور از این طریق تأمین می‌شد.

## تاریخ ۱

### اقدامات ساسانیان برای پیشرفت کشاورزی:

۱- استخدام واستریوشان سالار

۲- بستن سدها و آببندها بر روی رودها

### توسعه کشاورزی در زمان ساسانیان

مالیات و اجاره‌بهای آسورستان ← منبع درآمد هنگفت ساسانیان

طغیان دجله و فرات + خراب‌شدن آببندها و سدها در اواخر دوره ساسانی =  
ضربه سنگین بر اقتصاد ایران

راه‌ها و وسایل حمل‌ونقل از نظر سیاسی / نظامی / اقتصادی / تجاری اهمیت داشتند.

جاده‌سازی در دوره هخامنشی پیشرفت کرد.

جاده‌های سست و باتلاقی سنگ‌فرش می‌شدند.

جاده‌ها برای حرکت راحت ارابه‌ها ساخته می‌شدند.

اسب و الاغ و شتر در حمل‌ونقل مورد استفاده بودند.

اسکیلاکس، مأمور کشف مسیرهای آبی بود. از رود سند به اقیانوس هند، سپس دریای سرخ و مصر رسید.

در دوره هخامنشی دریانوردی توسعه پیدا کرد.

## تاریخ ۱

بندرهای جدید ساخته شد.

کشتی‌هایی با ظرفیت حمل چندصد تن کالا ساخته شد.

### دوره اشکانیان و ساسانیان:

راه‌ها و وسایل ارتباطی / نگهداری و امنیت جاده‌ها / چاپارخانه‌ها / کاروانسراهای جدید / چاه و قنات و ساخت بنادر و اسکله‌های متعدد مهم بودند.

سیراف از بنادر مهم دوره ساسانی بود.

مدرسه مجازی اینو