

جغرافیا ۳

جغرافیای حمل و نقل

درس سوم ویژگی و انواع شیوه‌های حمل و نقل

گسترش حمل و نقل از گذشته تا امروز

-بیش از چهار هزار سال پیش: چارپایان در خشکی، بین‌النهرین از قایق

-امپراطوری روم: جاده ابریشم

-عصر اکتشافات جغرافیایی: کشتی

-تا پیش از انقلاب صنعتی (۱۸۴۰-۱۷۶۰م): در خشکی نیروی انسان و چارپایان

در دریا نیروی باد

-اوایل قرن نوزدهم: لوکوموتیو بخار، قطار (حمل و نقل ریلی)

-اوایل قرن بیستم: اختراع خودرو، خیابان‌های اصلی و فرعی، تقاطع‌ها و

شبکه جاده‌ای، خدمات راهداری

-طی جنگ جهانی دوم (۱۹۴۵-۱۹۳۹م): جت، هواپیمای بویینگ

-در نیم قرن اخیر

۱-افزایش جمعیت و تقاضا برای حمل و نقل

۲-گسترش تجارت و اقتصاد جهانی

۳-پیشرفت‌های علمی و فناوری در تولید وسایل جغرافیای حمل و نقل

جغرافیا ۳

حمل و نقل عبارت است از جابه‌جایی انسان، بار، اطلاعات که دارای چهار اهمیت اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و دفاعی، زیست محیطی در جوامع بشریست.

جغرافیای حمل و نقل شاخه‌ای از جغرافیای اقتصادی است زیرا که حمل و نقل در فعالیت اقتصادی و مکان‌گزینی واحدهای تولیدی، خدماتی، نقش مهمی دارد.

شیوه‌های حمل و نقل

مسافت نزدیک: حمل و نقل جاده‌ای

مسافت نسبتاً دور: حمل و نقل ریلی

مسافت دور: حمل و نقل هوایی، حمل و نقل آبی، حمل و نقل لوله‌ای
(فقط مختص جابه‌جایی بار)

مدرسه مجازی آینو