

جغرافیا ۳

انواع شیوه های حمل و نقل (۱ از ۲)

ویژگیهای حمل و نقل جاده ای :

متداول ترین شیوه در همه قاره ها - مسافت های کوتاه کمتر از ۴۰۰ کیلومتر
- انعطاف پذیری زیاد -

کم هزینه- جابجایی کمتر مسافر و بار - مصرف سوخت و آلایندگی محیط
زیست

حمل و نقل جاده ای در ایران :

پر ترددترین آزاد راه ها :تهران -کرج- قزوین و تهران -قم

تعداد و مسافت آزاد راه ها نسبت به دهه قبل ۲ برابر و بزرگراهها ۳ برابر

ویژگیهای حمل و نقل ریلی :

مهم ترین شیوه های حمل کالا و مسافر در جهان -مسافت های متوسط
ونسبتا طولانی - راحتی مسافران - هزینه متوسط در احداث پایانه- هزینه
کمتر از حمل و نقل جاده ای در مسافت های طولانی- امنیت بیشتر از خودرو-
حمل بار بیشتر نسبت به کامیون (جاده ای)-آلایندگی کمتر محیط زیست-
مصرف سوخت حمل و نقل ریلی ۱/۷ حمل و نقل جاده ای

انواع قطار:

- لوکوموتیو بخاری -لوکوموتیو دیزلی -لوکوموتیو الکتریکی (برقی ، سازگار با
محیط زیست)

قطارهای پرسرعت :سرعت بیش از ۲۰۰ کیلومتر در ساعت

سخت نگیر، یاد بگیر

اولین طراح قطار پرسرعت: نیمه دوم قرن بیستم فرانسه، اسپانیا، آلمان، ژاپن، اولین قطارپر سرعت به حرکت در آمده: توکیو -ازاکا (۱۹۶۴)، تولید کنندگان عمده در حال حاضر: کشورهای اروپایی: آلمان و فرانسه کشورهای آسیای شرقی: ژاپن، کره جنوبی، چین، تایوان

پراکندگی شبکه ریلی در جهان: گسترده ترین شبکه راه آهن: قاره اروپا

بیشترین میزان خطوط ریلی: ایالات متحده امریکا، روسیه، چین، هند، بیشترین جابجایی مسافر: هند بیشترین میزان خطوط و طولانی ترین خط تندروی جهان: پکن - گوانچو با طول ۲۲۹۸، گسترده ترین و طولانی ترین شبکه ریلی: کشوریالات متحده امریکا با ۸۰ درصد حمل بار

حمل و نقل ریلی در ایران:

حداکثر سرعت قطار: ۱۶۰ کیلومتر خط برقی: مسیر جلفا - تبریز (۱۴۸)

مهم ترین پروژه های در دست اجرا احداث راه آهن سریع السیر تهران - قم - اصفهان (۴۱۰ کیلومتر) برقی کردن راه آهن تهران - مشهد (۱۰۰۰ کیلومتر)

- :

مدرسه مجازی آینو